KONYA PRODRAG
TÜRKİYE'NİN DRAG KUPASI
03 - 04 EKİM 2026

MAHALLİ OTODRAG
EK KURALLAR

10 - 11 EKİM 2026

TOSFED ONAY NO: 04MOD/030926
TOSFED ONAY TARİHİ: 03.09.2026

TOSFED

İÇİNDEKİLER TABLOSU

1. PROGRAM

2.ORGANİZASYON

2.1 Organizasyon Komitesi

2.2 Sorumluluk

2.3 Yarışma Görevlileri

2.4 Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu

3. GENEL KURALLAR

3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri

3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

3.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

3.4 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği

3.5 Brifing

3.6 İdari ve Teknik Kontrol

3.7 Reklamlar

4.KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 Otomobillerin Sınıfları

4.2 Sınıf 1, Sınıf 2, Sınıf 3 İçin Geçerli Ortak Serbestlikler

5. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA

6. START

6.1 Start

6.2 Zaman Tutulması

7. SERVİS ALANI VE TAMİRAT

8. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

9. İTİRAZ VE TEMYİZ

10. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ

11. CEZALAR

11.1 Hatalı Start

11.2 Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş

11.3 Sportmenliğe Aykırı Davranışlar

11.4 Görevlilerin Talimatlarına Uymamak

12.YARIŞMA PROGRAMI

13.EŞLEŞME TABLOSU

1. PROGRAM

	Tarih:	Saat:
Kayıtların Açılması	07.09.2026	09:00
Kayıtların Kapanması	05.10.2026	15:00
Kayıt Listesinin İlanı	06.10.2026	17:00
İdari ve Teknik Kontrol	10.10.2026	09:00
İlk Komiserler Kurulu Toplantısı	10.10.2026	12:00
Yarışmacılarla Brifing	10.10.2026	13:30
Serbest Antrenman	10.10.2026	14:00
Sıralamalar	10.10.2026	15:00
Yarışma Startı	11.10.2026	09:30
Yarışma Finişi	11.10.2026	17:00
Son Komiserler Kurulu Toplantısı	11.10.2026	17:15
Kesin Neticelerin İlanı	11.10.2026	17:30
Ödül Töreni	11.10.2026	17:45

2. ORGANİZASYON

2026 Mahalli Otodrag 4. Ayak yarışı 10 - 11 Ekim 2026 tarihinde TOSFED 2026 Mahalli Otodrag Kurallarına uygun olarak, bu Ek Kurallar dâhilinde KOMOSK tarafından organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı
Organizasyon Komite Başkanı	Mustafa SEVGİ
Kulüp Başkanı	Mustafa SEVGİ
Yarışma Direktörü	Mustafa SEVGİ
Yarışma Direktör Vekili	Gürkan DUMLUPINAR
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	Burak AKDAĞ

2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Pist Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.3 Yarışma Görevlileri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı	Serkan GÜRVARDAR	TR2616-02-204
Komiserler Kurulu Üyesi	Turan SEZGİN	
Komiserler Kurulu Üyesi (Kulüp)	Hasan BAYRAK	
Komiserler Kurulu Sekreteri	Evren AKGÖZ	
TOSFED Gözlemcisi	Serkan GÜRVARDAR	TR2616-02-204
Yarışma Direktörü	Mustafa SEVGİ	
Yarışma Direktör Yardımcısı	Gürkan DUMLUPINAR	
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	Burak AKDAĞ	
Pit Alanı Sorumlusu	Semih KAÇAR	
Pist Sorumlusu	Süleyman İNAL	
Teknik Kontrol Sorumlusu	Tarık Anıl TAŞKIRAN	
Teknik Kontrol Görevlisi	Erdem BUĞRA	
Yarışma Genel Sekreteri	Hikmet HOŞGÖR	
Yarışma Sekretaryası	Mücahit ALIÇ	
Neticeler Sorumlusu	Hüseyin KİBAR	
Yarışma Doktoru	TBA	
Medya Sorumlusu	Enver BAHÇIVAN	

2.4 Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu

Yarışmacılarla İletişim sorumlusu Eyyüp GUL **ve yarışma boyunca** tesislerde **bulunacaktır.**

04MOD/030926

3. GENEL KURALLAR

3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri;

Bu Ek Kurallar sadece Otodrag Yarışları için geçerli olup 2026 TOSFED Kurallar Kitabı ve 2026 Mahalli Otodrag Kuralları ile birlikte kullanılır. Yarış 402 Metre üzerinden yapılacaktır.

3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2026 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal/Mahalli Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip gerçek ve Tüzel kişiler katılabilir.

3.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.tosfedsonuc.org.tr internet sitesinde yer alan formu yarışmacı, sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Sürücüler, 2026 sezonu için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip olmalıdır. Kayıt gerçekleştirecek ekipler için her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu sportif@komosk.com.tr mail adresine ulaştırmalıdır. 05.10.2026 / 15:00 Tarihinden sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

Formda istenilen tüm bilgilerin eksiksiz olarak doldurulması zorunludur. Eksik formlar kabul edilmeyecektir.

Banka Bilgileri

Hesap Adı:	Konya Otomobil ve Motor Spor Kulübü
Banka - Şube:	Konya Subesi / S00016
TL IBAN:	TR05 0001 5001 5800 7314 0622 37

Kayıt ücreti banka havalesi yolu ile ödenmelidir. Havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

3.4 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği

Bu Yarışma Ek Kurallarına esas 2026 TOSFED Ulusal Pist Kurallarıdır. Ulusal Pist Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.5 Brifing

3.5.1 Görevliler ile Brifing

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

3.5.2 Yarışmacılar ile Brifing

Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantısı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılımı mecburidir.

Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde **3.500,00 TL (Üç Bin Beş Yüz Türk Lirası)** para cezası uygulanacaktır.

3.6 İdari ve Teknik Kontrol

3.6.1 İdari kontrolde yarışmacılar belirtilen belgeleri ibraz etmek zorundadırlar. (Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı)

3.6.2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte Ek Kurallarda belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu çıkartmalar takılmış olarak katılırlar.

3.6.3 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, programda detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.

3.6.4 Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrolegeç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edileceklerdir.

3.6.5 Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel Kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

3.6.6 Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobili durdurup, otomobilin teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.

3.7 Reklamlar

• Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

• Ulusal Kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak,

• Hakaret oluşturmayacak şekilde,

• Politik veya dini nitelik taşımayan,

• Araç plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,

• Sürücünün camlardan görüşünü engelleyen reklamlara izin verilmez.

Türkiye Pist şampiyonasında ön cam bandı varsa Şampiyona isim sponsoruna aittir.

4.KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 Otomobillerin Sınıfları

SINIFLAR	AÇIKLAMALAR
Sınıf 1 - Street	400 Metreyi 13 saniye üzerinde bitiren araçlar.
Sınıf 2 - Super Street	400 Metreyi 12-13 saniye arasında bitiren araçlar.
Sınıf 3 - Pro-Street	400 Metreyi 11-12 saniye arasında bitiren araçlar.
Sınıf 4 - Drag	400 Metreyi 10-11 saniye arasında bitiren araçlar.
Sınıf 5 - Pro-Drag	400 Metreyi 9-10 saniye arasında bitiren araçlar.
Sınıf 6 - Super Pro Drag	400 Metreyi 9 saniye altında bitiren araçlar.

4.2 Sınıf 1, 2 ve 3 İçin Geçerli Ortak Kurallar

1, 2, 3 ve 4 sınıflarda yarışan araçlar, ruhsatlarında ya da el kitaplarında belirtilen kilonun altında olamazlar (bu iki ağırlıktan daha hafif olanı dikkate alınacaktır.) Tartı farkı olarak %3 tolerans tanınır.

Polyester kaput ve bagaj serbesttir. Kaputta, kaput mandalı kullanılması zorunludur.

Bagaj vida veya mandalla sabit olabilir.

• Gece yarışlarında Ön farlar, arka stoplar ve 4 lü flaşörler tam çalışmalıdır.

• Radyatör ve intercooler uygulaması için ön tampon zorunlu değildir.

• Kapı camları lexan veya polikarbonat olabilir. Yarış esnasında Sürücü ile irtibat için sürücü tarafı uygun hale getirilmelidir.

• (Lexan ve Polikarbonat camın kalınlığı min 3mm olmak zorundadır.)

• Kapı döşemeleri sökülse dahi daha hafif bir malzeme ile kapatılması şarttır.

• Yedek lastik, arka koltuk, yolcu koltuğu zorunlu değildir.

• Emniyet kemeri sökülemez.

• Hız limiti 80 km/h olan küçük stepneler ile yarışa girilemez.

• Aşırı Besleme: Motoruna; NOS (nitrojen dioksit), supercharger, kompresör ve turbo uygulamaları yapılmış otomobillerdir. Tüm sınıflarda aşırı besleme serbesttir.

• Araç üzeri reklam serbesttir. Araçların ön ve arka camında görüşü etkileyen reklam olup olmadığı kontrol edilecektir. Varsa sökülecektir.

• Sağ ve sol kapıda yarış numaranızı belirten sticker olacağı için Ön kapılarınızı boş bırakmanız gerekmektedir.

• Hafifletme amacı taşıyan ön, arka, yan spoyler ve çamurluk çıkıntıları sınıf değişikliği yaratmaz.

5. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı	9.000,00	2.600,00	11.600,00
	Reklamsız	10.500,00	2.600,00	13.100,00
Tüzel Kayıt	Reklamlı	10.500,00	2.600,00	13.100,00
	Reklamsız	16.000,00	2.600,00	18.600,00

Sigorta Limitleri	
Durum	**Tutar**
Araç Başına Maddi	400.000,00
Kaza Başına Maddi	800.000,00
Ölüm/Sakatlık Kişi Başına Maddi	3.600.000,00
Ölüm/Sakatlık Kaza Başına Maddi	18.500.000,00

Sosyal Güvenlik Kuruluna Devredilen Prim	
SGK Tedavi (Kişi Başına)	
SGK Tedavi (Kaza Başına)	

6. START

6.1 Start

Sürücüler koltuklarında emniyet kemeri ve kaskları takılı olarak motorlarını marşla çalıştıracaktırlar. Elektronik Startın arızalanması durumunda yeşil bayrak inmesiyle start verilmiş sayılacaktır.

6.2 Zaman Tutulması

Sıralama Turlarında elektronik zaman tutma cihazı ile saniyenin binde biri (1/1000 saniye) cinsinden zaman tutulacaktır. Elektronik zaman tutma cihazı arızası halinde yeterli miktarda gözetmen ile manuel olarak zaman tutulması mümkündür.

7. SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Her bir yarışçının Servis mahallinde 2 teknik eleman bulundurma hakkı vardır ve organizasyon tarafından verilecek olan yaka kartları veya bileklikleri kullanmak zorundadır. Bahsi geçen yaka kartlarını takan görevlilerin, teknik kontrol başlangıcından son aracın finişine kadar yarışmanın akışını veya güvenliğini aksatacak davranışlarda bulunmaları durumunda (parkur üzerinde dolaşmak, karşıdan karşıya geçmek, alkol almak ve spor ahlakıyla bağdaşmayan davranışlarda bulunmak) servis verdikleri yarışmacının ihracına neden olabilir.

Yarışma sırasında otomobiller start düzlüğüne yarışacakları sınıflara göre çağrılırlar. Sınıf sırasında gelen yarışmacılar, anonsları takiben 5 dakika içerisinde start düzlüğü öncesindeki alana gelmelidirler. Start düzlüğü alanında bekleyen otomobilin kapı numarası anons edildikten sonra 2 dakika içerisinde start noktasına gelmeyen yarışmacılar, yarışmadan ihraç edilir.

Bu süreler dışında, teknik kontrol ve kapalı park alanı dışındaki yerlerde servis hizmeti serbesttir, gerekli tamirat ve ayarların bu süre zarfında yapılması gereklidir.

Servis Alanı ve Tamirat- Lastik ısıtma alanı ve start çizgisi bölgesinde yarışacak araclara kesinlikle yakıt İkmali yapılmamalıdır.

8. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Programda belirtilen saatte pistte yapılacak olup, verilecek ödüller aşağıdaki gibidir.

Kategori	Sınıf 1	Sınıf 2	Sınıf 3	Sınıf 4	Sınıf 5	Sınıf 6
Birincisi	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa
İkincisi	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa
Üçüncüsü	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa	Kupa

9. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemelerine göre itiraz ücreti **15.000,00 ₺ (On Beş Bin Türk lirası)** dır.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışmalar için temyiz ücreti **85.000,00 ₺ (Seksen Beş Bin Türk Lirası)**'dir.

10. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ

Yarış Öncesi: 07.09.2026 - 09.10.2026 Tarihleri arası

Adres: Horozluhan Mah. Çalıdüzü Sk. No: 17/202, 42120 Selçuklu/KONYA
Resmi İlan Yerleri: www.komosk.com.tr instagram/facebook: @komoskofficial

Yarış Günü: 10- 11 Ekim 2026 Tarihleri arası

Saraçoğlu Mah. Telsiz Sk. No: 26, 42020 Karatay/KONYA Komosk Konya Drag Pisti

11. CEZALAR

2026 Mahalli Otodrag Kuralları md. 4 uygulanacaktır.

11.1 HATALI START

Yarışma direktörü ilk hatalı kalkış yapanı uyaracaktır, aynı seride iki kez hatalı kalkış yapan sürücü o çıkışta rakibine geçilmiş sayılır.

11.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

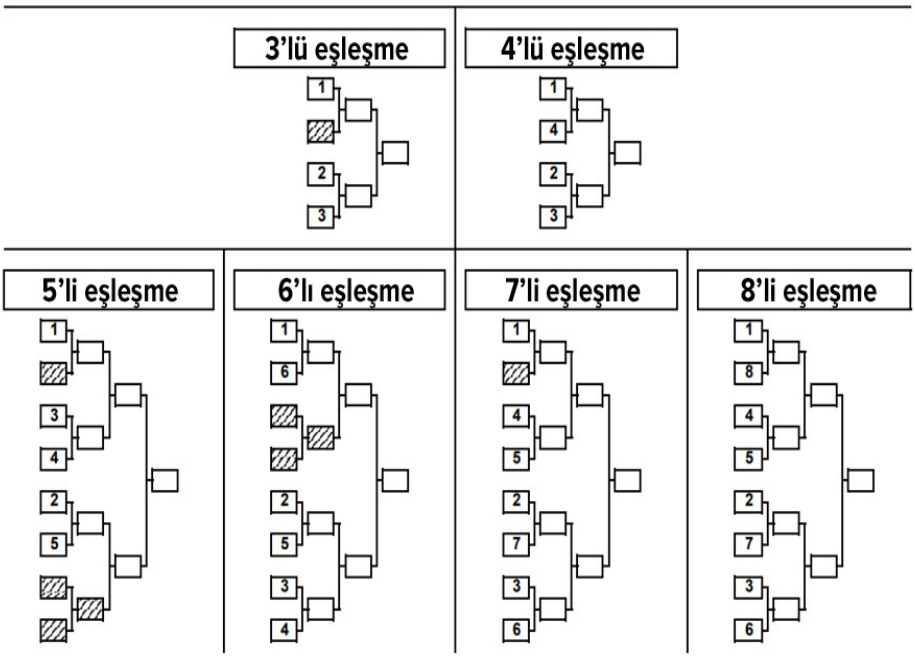
Pist sınırları içinde nerede olursa olsun yarışma direktörünün izni olmadan otomobil çevirmek, lastik yakmak kurallara aykırı tehlikeli sürüş kabul edilir. Yarışma direktörü tarafından ilgili pilot ihraç edilecektir.

11.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

11.4 GÖREVLİLERİN TALİMATLARINA UYMAMAK

Servis elemanları dâhil, bütün ekip mensuplarının sorumluluğu yarışmacılara aittir. İhraca kadar varabilecek cezalar ve para cezaları, yarışma direktörü tarafından uygulanacaktır.

12. YARIŞMA PROGRAMI

13. EŞLEŞME TABLOSU